

STUDII DE FUNDAMENTARE PENTRU ACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL COMUNEI PETRICANI, JUDEȚUL NEAMȚ

1_14. MOBILITATEA TRANSPORTURILOR

CUPRINS

1. INTRODUCERE.....	3
2. ANALIZA MOBILITĂȚII – SITUAȚIE EXISTENTĂ/DISFUNCTIONALITĂȚI ȘI PROPUNERI DE ELIMINARE/DIMINUARE A DISFUNCTIONALITĂȚILOR	6
2.1. Transportul public local și interurban	6
2.1.1. Situație existentă și disfuncționalități.....	6
2.1.2. Propuneri de eliminare/diminuare a disfuncționalităților.....	7
2.2. Transportul feroviar	11
2.2.1. Situație existentă	11
2.3. Transportul aerian	11
2.4. Mijloace alternative de deplasare – bicicletă	11
2.4.1. Situație existentă și disfuncționalități.....	11
2.4.2. Propuneri de eliminare/diminuare a disfuncționalităților.....	11
3. CONCLUZII	13

1. INTRODUCERE

Comuna Petricani este situată în nord-estul județului Neamț, România și este formată din satele Petricani, Târpești, Țolici, Boiștea. Comuna se află la sud-est de orașul Târgu Neamț, pe malurile râului Topolița. Este străbătută de șoseaua județeană DJ155I, care o leagă spre vest de Grumăzești și Târgu Neamț (unde se termină în DN15C) și spre est și sud de Urecheni, Păstrăveni, Tupilați, Bârgăuani (unde se intersectează cu DN15D), Făurei, Secuieni și Români.



Fig. 1 Limite Comuna Petricani

Comuna Petricani se află la o depărtare de 53 km de reședința de județ, Piatra Neamț și o distanță de 9 km de Târgu Neamț.

Principala cale de comunicație pe teritoriul comunei este reprezentat de DJ 155I care constituie legătura dintre orașul Târgu Neamț și comuna Tupilați, jud. Neamț.

Comuna are în administrare 54 km de drumuri comunale dintre care 33 km asfaltați și 21 km pietruși cu balast.

Comuna are o infrastructură care necesită modernizare – reabilitare. Infrastructura rutieră va trebui modernizată în paralel cu introducerea – extinderea celorlalte rețele de utilități (apă, canal, gaze naturale, etc.).

În perioada 2008 – 2020 au fost realizate investiții pentru modernizarea infrastructurii de drumuri din comună, conform informațiilor furnizate de primărie au fost desfășurate următoarele lucrări:

- Modernizare drumuri locale sat Târpești, comuna Petricani (Strada: Morii, Poetului, Cotului, Salcânilor, Rozelor) – 2.5 km;
- Modernizare drumuri de interes local în comuna Petricani, satele Petricani și Boiștea (Strada: Școlii Răbâia, Cireșilor, Cotroceni, Izvorului, Bisericii Petricani, Pârăoani, Bisericii, Școlii) – 5 km;
- Modernizare drum comunal Rotunda-Țolici – 2,5 km;
- Modernizare DJ 155 I – sat Petricani – 5 km;
- Modernizare DJ 155 M – sat Târpești – 3,5 km;
- Modernizare DJ 155 B – sat Țolici 6 km;
- Modernizare DJ 155 M - sat Țolici 1,5 km;
- Demolarea și construire a două poduri noi din beton armat peste râul Topolița, comuna Petricani;
- Refacere infrastructură pod beton, afuiere pile, punct cot Târpești, sat Târpești;
- Reparația a cinci poduri din lemn, în lungime totală de 97,2 ml;
- Refacere platformă din balast drum 9km.

Dezvoltarea turistică și agroturistică a comunei impune modernizarea rețelei de drumuri către zonele de interes care se pretează la astfel de activități.



Fig. 2 Infrastructura majora de transport in cadrul comunei Petricani

2. ANALIZA MOBILITĂȚII – SITUAȚIE EXISTENȚĂ/DISFUNCTIONALITĂȚI ȘI PROPUNERI DE ELIMINARE/DIMINUARE A DISFUNCTIONALITĂȚILOR

2.1. Transportul public local și interurban

2.1.1. Situație existentă și disfuncționalități

Comuna Petricani nu dispune de transport public în comun.

Mijloacele de transport folosite de populație sunt autobuze și microbuze ale unor firme de transport din Piatra Neamț și Târgu Neamț.

Există curse regulate publice zilnice spre orașul Târgu Neamț și municipiul Piatra Neamț.

Autoturismele personale reprezintă principalul mijloc de transport utilizat de populația comunei pentru deplasările locale.

Pentru obiectivul Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, Comuna Petricani are în derulare proiect de construire stații de reîncărcare pentru vehicule electrice. Odată implementat comuna va dispune de patru stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid, câte una în fiecare localitate componentă a comunei Petricani.

Transportul interurban și interjudețean se realizează pe traseul drumurilor județene, cu microbuze ale operatorilor privați.

Traficul de pasageri pentru transportul carosabil este preluat din stațiile de autobuz existente: una în sat Tarpesti, una în sat Tolici, una în sat Boistea și două în satul reședință de comuna Petricani. Mai există de asemenea o stație auto semnalizată dar neamenajată în centrul satului Petricani.

2.1.2. Propuneri de eliminare/diminuare a disfunctionalitatilor

Este necesara infiintarea si amenajarea statiei auto din centrul satului Petricani si a unor noi statii in celelalte sate apartinatoare ale comunei pentru accesul facil in cadrul acestora la locuinte si la principalele obiective de interes public.

In cazul statiilor auto existente este necesara modernizarea si intretinerea acestora, conform prevederilor legale. Se vor avea in vedere urmatoarele:

- Toate statiile de asteptare si de imbarcare vor fi amenajate astfel incat pasagerii sa fie feriti de intemperiiile vremii.
- Statiile proiectate se vor amenaja prin marcaj pe carosabilul existent sau prin dotarea cu alveole.
- Statiile dotate cu alveole se vor realiza in locurile in care spatiul adiacent strazilor va permite acest lucru.
- Marcarea alveolelor se va realiza prin montarea de indicatoare de avertizare pentru participantii la trafic.
- Se vor realiza treceri pentru pietoni în dreptul stațiilor de transport în comun

De asemenea este necesara modernizarea si intretinerea flotei auto a operatorilor de transport.



Fig. 3 Stație auto 1, sat Petricani



Fig. 4 Stație auto 2, sat Petricani



Fig. 5 Disfuncționalitate – lipsa stație auto, Zona centrală, sat Petricani



Fig. 6 Stație auto, sat Boistea



Fig. 7 Statie auto, sat Tarpesti



Fig. 8 Statie auto, sat Tolici

2.2. Transportul feroviar

2.2.1. Situație existentă

Comuna Petricani are acces la transportul feroviar din orașul Târgu Neamț.

Gara Târgu Neamț este capăt de linie pentru o cale ferată secundară, simplă și electrificată, care o leagă de Pașcani (oraș cu gară pe o magistrală principală, ce leagă Bucureștiul de Suceava și de frontiera nordică a țării, cu Ucraina).

Calea ferată cu plecare din Târgu Neamț este exploatată de operatorul privat Regiotrans și este deservită de șase perechi de trenuri regio pe zi (între orele 5:45 și 20:20, la un interval de aproximativ trei ore dimineața și două ore după-amiaza), din care una circulă și la Iași.

2.3. Transportul aerian

Cel mai apropiat aeroport este cel din Salcea-Suceava, aflat la 85 de kilometri. Acesta are curse regulate cu București și Timișoara. În apropiere mai sunt Aeroportul Internațional Iași, care are curse regulate cu Viena, Budapesta, București, Constanța și Timișoara, și Aeroportul Internațional Bacău care are curse regulate către orașe din Italia (Bologna, Milano, Roma, Torino), București și Timișoara.

2.4. Mijloace alternative de deplasare – bicicleta

2.4.1. Situație existentă și disfuncționalități

Comuna Petricani nu dispune de o infrastructură pentru biciclete, acest mijloc de deplasare fiind dificil de practicat de către locuitorii comunei.

Deplasările cu bicicleta se fac pe suprafața carosabilă, preponderant pe drumurile județene și comunale.

Lipsa infrastructurii pentru biciclete crește exponențial riscul la accidente.

2.4.2. Propuneri de eliminare/diminuare a disfuncționalităților

Prin proiectul de Modernizare a rețelelor de transport rutier (drumuri comunale), prevăzut în strategia de dezvoltare locală a comunei, aceasta își propune și înființarea de piste de bicicliști accesibile pentru locuitori.

2.5. Transport de marfa

Transportul de marfă reprezintă o componentă importantă din punctul de vedere al mobilității urbane pentru comuna Petricani, intrucat o mare parte din traficul care traverseaza localitatea Petricani este dat de autocamioanele care transporta marfa dinspre Targu Neamt. În prezent, pentru tot traficul de marfă dar și traficul de mare tonaj care tranzitează localitatea, se utilizează drumul județean DJ155I.

În lipsa unui drum ocolitor, traficul de tranzit, inclusiv traficul greu, se desfășoară pe principala artera din interiorul comunei.

Realizarea autostrazii A8 va contribui la devierea traficului greu de pe DJ155I.

3. CONCLUZII

În urma analizei situației actuale și a identificării disfuncționalităților mobilității transporturilor în comuna Petricani s-au constatat următoarele:

- Infrastructura rutieră va trebui modernizată în paralel cu introducerea – extinderea celorlalte rețele de utilități (apă, canal, gaze naturale, etc.).
- Dezvoltarea turistică și agroturistică a comunei impune modernizarea rețelei de drumuri către zonele de interes care se pretează la astfel de activități;
- Este necesară înființarea și amenajarea stației auto din centrul satului Petricani și a unor noi stații în celelalte sate aparținătoare ale comunei pentru accesul facil în cadrul acestora la locuințe și la principalele obiective de interes public;
- În cazul stațiilor auto existente este necesară modernizarea și întreținerea acestora, conform prevederilor legale;
- Toate stațiile de așteptare și de imbarcare vor fi amenajate astfel încât pasagerii să fie feriți de intemperiiile vremii.
- Stațiile proiectate se vor amenaja prin marcaj pe carosabilul existent sau prin dotarea cu alveole.
- Stațiile dotate cu alveole se vor realiza în locurile în care spațiul adiacent strazilor va permite acest lucru.
- Marcarea alveolelor se va realiza prin montarea de indicatoare de avertizare pentru participanții la trafic.
- Se vor realiza treceri pentru pietoni în dreptul stațiilor de transport în comun;
- Este necesară modernizarea și întreținerea flotei auto a operatorilor de transport;
- Este necesară înființarea unor piste de bicicliști pentru locuitorii comunei dar și pentru creșterea atractivității turistice.

Șef proiect,
Arh. Eugen Alexandru Micșa

